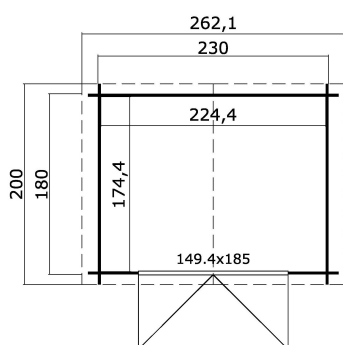




**VERPACKUNG: 1 PALETTE(N)**



330 x 118 x 38 cm  
342 kg



EAN

4743329228859

#### DIMENSIONEN

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Fläche                    | 3.91 m <sup>2</sup>   |
| Dachabmessungen           | 2.62 x 2.00 m         |
| Rauminhalt m <sup>3</sup> | ≈ 8.14 m <sup>3</sup> |
| Seitenwandhöhe            | ≈ 1.94 m              |
| Firsthöhe                 | ≈ 2.22 m              |
| Vordach                   | ≈ 10 cm               |

#### FENSTER & TÜR

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 1 x Doppeltür (SGA+28*) | 149.4 x 185.0 cm |
|-------------------------|------------------|

\*SGA+28: Aktion mit Einfachverglasung und Rahmen 28mm

#### DACH UND FUSSBODEN

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Dachbretter | 15x90 mm            |
| Dachfläche  | 5.40 m <sup>2</sup> |
| Dachwinkel  | ≈ 13.9 °            |

\*Optional Dacheindeckung

# STATISCHE BERECHNUNG

Berechnungsgrundlagen: EN 1995-1:2004/A1:2008

Typ: 2825750 – Los Angeles

## LASTANNAHMEN

Bitumenabdichtung als Dachschindeln 0,04 kN/m<sup>2</sup>  
Nut+Federbohlen, d=15 mm 0,09 kN/m<sup>2</sup>

## WIND- UND SCHNEELASTEN:

Schneelastzone  
Bodenschneelast  $s_k = 2,2 \text{ kN/m}^2$   
Windzone  
ReferenzWind  $g_{ref} = 0,32 \text{ kN/m}^2$

Kombinationen für Tragfähigkeit: 4 uls (1+2)\*1.20+3\*1.50

Baustoffe: C24

|                                  |                                  |                                 |                                      |
|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| $g_M = 1.30$                     | $f_{m,0,k} = 24.00 \text{ MPa}$  | $f_{t,0,k} = 14.00 \text{ MPa}$ | $f_{c,0,k} = 21.00 \text{ MPa}$      |
| $f_{v,k} = 2.50 \text{ MPa}$     | $f_{t,90,k} = 0.40 \text{ MPa}$  | $f_{c,90,k} = 5.30 \text{ MPa}$ | $E_{0,moyen} = 11000.00 \text{ MPa}$ |
| $E_{0,05} = 7400.00 \text{ MPa}$ | $G_{moyen} = 690.00 \text{ MPa}$ | Service class: 1                | Beta c = 1.00                        |



Querschnittswerte: 44x95 (Dachbalken)

|           |                                |                                |                            |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| ht=9.5 cm | $A_y = 13.23 \text{ cm}^2$     | $A_z = 28.57 \text{ cm}^2$     | $A_x = 41.80 \text{ cm}^2$ |
| bf=4.4 cm | $I_y = 314.37 \text{ cm}^4$    | $I_z = 67.44 \text{ cm}^4$     | $I_x = 191.0 \text{ cm}^4$ |
| tw=2.2 cm | $W_{ely} = 66.18 \text{ cm}^3$ | $W_{elz} = 30.65 \text{ cm}^3$ |                            |
| tf=2.2 cm |                                |                                |                            |

## TRAGFÄHIGKEITSNACHWEISE

$\sigma_{m,y,d} = M_Y/W_y = 0.74/66.18 = 11.16 \text{ MPa}$   $f_{m,y,d} = 12.14 \text{ MPa}$   
 $f_{v,d} = 1.15 \text{ MPa}$

$\tau_{z,d} = 1.5 \cdot -0.00/41.80 = -0.00 \text{ MPa}$

## Parameters

$k_m = 0.70$   $k_h = 1.28$   $k_{mod} = 0.60$   $K_{sys} = 1.00$



$l_{ef} = 1.80 \text{ m}$   $\lambda_{rel,m} = 0.61$   
 $\sigma_{cr} = 65.35 \text{ MPa}$   $k_{crit} = 1.00$

## Kontrolle des Ergebnisses:

$\sigma_{m,y,d}/f_{m,y,d} = 11.16/12.14 = 0.92 < 1.00$  (6.11)  
 $\sigma_{m,y,d}/(k_{crit} \cdot f_{m,y,d}) = 11.16/(1.00 \cdot 12.14) = 0.92 < 1.00$  (6.33)  
 $\tau_{z,d}/f_{v,d} = 0.00/1.15 = 0.00 < 1.00$  (6.13)

## GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT: DIE ZUL. VERFORMUNG WURDE MIT ANGESETZT



$u_{fin,y} = 0.0 \text{ cm} < u_{fin,max,y} = L/200.00 = 1.0 \text{ cm}$   
 $1(1+0.6)*1 + 1(1+0.6)*2 + 1(1+0.6)*3$   
 $u_{fin,z} = 0.6 \text{ cm} < u_{fin,max,z} = L/200.00 = 1.0 \text{ cm}$   
 $1(1+0.6)*1 + 1(1+0.6)*2 + 1(1+0.6)*3$

**Holzträger OK !!!**

Bei der Statik in der Anlage handelt es sich um eine statische Berechnung unseres Statikers aus Estland (nach Vorgaben der deutschen Gesetzgebung). Da unser Statiker jedoch nicht über eine deutsche Zulassung verfügt, ist diese Statik nicht rechtsgültig.